



# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA

## SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

### MEMORIAL DESCRITIVO – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

#### Especificações Técnicas

**OBRA A SER REALIZADA:** Pavimentação Asfáltica, Guias e Sarjetas e Sinalização Viária  
**METRAGENS:**

Pavimentação asfáltica: 1.755,00 m<sup>2</sup>.

Guia: 497,00 metros lineares.

**LOCAL DA OBRA:** RUA ROBERTO D. VIERA DA CUNHA E RUA ANTENOR DOMINGUES DE ARAUJO NO MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA.

#### 1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS:

##### 1.1 EXECUÇÃO GUIAS E SARJETAS:

- A locação será efetuada pela Empreiteira de acordo com o projeto e orientação de técnicos da prefeitura. As guias e sarjetas serão moldadas por extrusão do concreto por máquina de perfil contínuo, com seção transversal aprovada pela prefeitura. O concreto, a ser utilizado, deverá ter um consumo mínimo de 250kg de cimento por metro cúbico de concreto e apresentar plasticidade e umidade tais que após ser processado na extrusora, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos. Para a cura do concreto será utilizado o método da irrigação ou aspersão de água em intervalos freqüentes. Após a extrusão, antes da cura total do concreto, as superfícies deverão ser alisadas com desempenadeiras de aço. O alinhamento deverá apresentar perfeita concordância com as modificações de direção e curvas. O rebaixamento das guias deverá ser executado antes da cura do concreto para permitir um bom acabamento. O serviço será medido e pago por metro linear (m) de guia e sarjeta executada.

##### 1.2 EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:

- **Abertura de caixa:** Compreende as operações necessárias para a execução do preparo do subleito do pavimento que consiste nos serviços de terraplenagem através de cortes e aterros com até 40 cm de altura, a conformação e compactação da camada final. Visa a obtenção da superfície final do subleito em condições adequadas para receber as demais camadas do pavimento, obedecendo às condições geométricas caracterizadas pelo alinhamento, perfis e seções transversais do projeto.
- **Regularização e Compactação:** Conforme projeto, em havendo a necessidade, deverá ser procedido à troca de solo, na espessura de 20 cm, seguida de regularização e compactação do subleito até 95% do Proctor normal. Os solos empregados devem ser isentos de matéria orgânica e impurezas e possuir características superiores as do material removido, devendo





# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA

## SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

sempre que possível usar solos lateríticos. A compactação mecânica será executada com equipamento apropriado, sob controle de teor de umidade do solo.

- **Bases para pavimentação:** Os serviços consistem no fornecimento, carga transporte, Brita e compreende também a mão de obra e os equipamentos indispensáveis a execução e ao controle de qualidade da base, de conformidade com a especificação apresentada. A base será composta por mistura de pedra britada, proporção 70/30, em camada com espessura mínima de 15cm, regularizada e compactada sob umidade controlada. Após esta base será executada base em solo cimento com proporção de 6,00% (seis por cento), espessura mínima de 15cm com compactação de 100% do proctor normal.
- **Imprimação de base:** Concluída a camada de base, esta deverá ser impermeabilizada com asfalto diluído (CM-30), que será espargido com equipamento próprio.
- **Pintura de Ligação:** Após a cura da imprimadura impermeabilizante, precedendo a aplicação da capa asfáltica, a fim de propiciar melhor aderência, será aplicada a imprimadura ligante (emulsão), também espargida com equipamento próprio.
- **Concreto Betuminoso Usinado a Quente:** Após a aplicação da imprimadura ligante, será aplicada a capa asfáltica, em Concreto Betuminoso Usinado a Quente, com espessura mínima de 4,0 cm.

### 1.3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

- Deverão ser executadas as sinalizações horizontais e verticais conforme as normas do DNIT.

### OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:

Deverão ser previstos rebaixamentos do meio-fio, conforme indicação da fiscalização: Em conformidade com a NBR 9050, prevendo a execução futura de rampas de acessibilidade e do passeio público, nos acessos aos lotes, beneficiados com a pavimentação.

Estância Turística de Paranapanema, 30 de novembro de 2021.

Arqtª Mariana Fonseca Machado  
RESPONSÁVEL TÉCNICO  
CAU A35006-0 - RRT nº 11437630

