



# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE **PARANAPANEMA**

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

## MEMORIAL DESCRITIVO – PAVIMENTAÇÃO

### Especificações Técnicas

**OBRA A SER REALIZADA:** Pavimentação Asfáltica, Guias e Sarjetas e Sinalização Viária

#### **METRAGENS:**

Pavimentação asfáltica: 1.212,75 m<sup>2</sup>.

Guia: 347,50 metros lineares.

Drenagem: 105,00 metros lineares.

**LOCAL DA OBRA:** RUA JOSEF BENEDIKT N. STADELMANN "ZÉSUIÇO" (Fase 2)

### **1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS:**

#### **1.1 EXECUÇÃO GUIAS:**

- A locação será efetuada pela Empreiteira de acordo com o projeto e orientação de técnicos da prefeitura. As guias e sarjetas serão moldadas por extrusão do concreto por máquina de perfil contínuo, com seção transversal aprovada pela prefeitura. O concreto, a ser utilizado, deverá ter um consumo mínimo de 250kg de cimento por metro cúbico de concreto e apresentar plasticidade e umidade tais que após ser processado na extrusora, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos. Para a cura do concreto será utilizado o método da irrigação ou aspersão de água em intervalos frequentes. Após a extrusão, antes da cura total do concreto, as superfícies deverão ser alisadas com desempenadeiras de aço. O alinhamento deverá apresentar perfeita concordância com as modificações de direção e curvas. O rebaixamento das guias deverá ser executado antes da cura do concreto para permitir um bom acabamento. O serviço será medido e pago por metro linear (m) de guia e sarjeta executada.

#### **1.2 EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:**

- **Abertura de caixa:** Compreende as operações necessárias para a execução do preparo do subleito do pavimento que consiste nos serviços de terraplenagem através de cortes e aterros com até 40 cm de altura, a conformação e compactação da camada final. Visa a obtenção da superfície final do subleito em condições adequadas para receber as demais camadas do pavimento, obedecendo às condições geométricas caracterizadas pelo alinhamento, perfis e seções transversais do projeto.





# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA

## SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

- **Regularização e Compactação:** Conforme projeto, em havendo a necessidade, deverá ser procedido à troca de solo, na espessura de 20 cm, seguida de regularização e compactação do subleito até 95% do Proctor normal. Os solos empregados devem ser isentos de matéria orgânica e impurezas e possuir características superiores as do material removido, devendo sempre que possível usar solos lateríticos. A compactação mecânica será executada com equipamento apropriado, sob controle de teor de umidade do solo.
- **Bases para pavimentação:** Os serviços consistem no fornecimento, carga transporte, Brita e compreende também a mão de obra e os equipamentos indispensáveis a execução e ao controle de qualidade da base, de conformidade com a especificação apresentada. A base será composta por mistura de pedra britada, proporção 70/30, em camada com espessura mínima de 15cm, regularizada e compactada sob umidade controlada. Após esta base será executada base em solo cimento com proporção de 6,00% (seis por cento), espessura mínima de 15cm com compactação de 100% do proctor normal.
- **Imprimação de base:** Concluída a camada de base, esta deverá ser impermeabilizada com asfalto diluído (CM-30), que será espargido com equipamento próprio.
- **Pintura de Ligação:** Após a cura da imprimadura impermeabilizante, precedendo a aplicação da capa asfáltica, a fim de propiciar melhor aderência, será aplicada a imprimadura ligante (emulsão), também espargida com equipamento próprio.
- **Concreto Betuminoso Usinado a Quente:** Após a aplicação da imprimadura ligante, será aplicada a capa asfáltica, em Concreto Betuminoso Usinado a Quente, com espessura mínima de 3,0 cm.

### 1.3 DRENAGEM:

As cavas e outras partes da obra previstas abaixo do nível do solo serão executadas em obediência rigorosa ao projeto, e de acordo com a natureza do terreno encontrado e o volume de trabalho a ser realizado.

As escavações, quando houver necessidade, serão convenientemente isoladas, escoradas e esgotadas, devendo ser tomado todo cuidado aconselhável para a segurança dos operários e da própria obra.

Os trabalhos de aterro e reaterro de cavas, serão executadas com cuidados especiais, tendo em vista resguardar as estruturas de possíveis danos causados, quer por carregamentos exagerados e/ou assimétricos, quer por impacto de equipamentos utilizados.





# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA

## SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

Os reaterros serão executados com material escolhido, sem detritos vegetais, em camadas sucessivas de 0,30 metros de espessura no máximo, adequadamente molhados e energeticamente apiloados.

### **POÇO DE VISITA EM ALVENARIA:**

**Designação:** Construção de poço de visita tipo PMSP, para galeria de águas pluviais.

### **Recomendações:**

Uso de mão-de-obra habilitada.

Uso obrigatório de Equipamento de Proteção Individual (EPI).

### **Procedimentos de Execução:**

Inicia-se a construção do poço com a escavação e retirada do solo, manualmente ou mecanicamente, obedecendo aos critérios de segurança.

À medida em que se for escavando, coloca-se o escoramento das paredes, para evitar desmoronamentos e acidentes.

Após atingir a profundidade do poço, executa-se o apiloamento do fundo e o lastro de concreto simples.

Em seguida, faz-se o levantamento das paredes do poço em tijolinho deitado, com argamassa mista de cimento e areia média ou grossa no traço 1:3. O revestimento interno será com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

Executa-se uma tampa em concreto armado com espessura de 8 cm para fechamento do poço, deixando-se uma abertura para inspeção, conforme detalhe do projeto.

Após a colocação da tampa, assentar o tampão empregando-se argamassa mista de cimento e areia média no traço 1:3.

Para fechamento, executa-se o reaterro apilado no entorno do poço.

### **Unidade de Medição:**

Para fins de recebimento, a unidade de medição é a unidade.

### **BOCA-DE-LOBO**

**Designação:** Construção de caixa em alvenaria de tijolos comuns de barro, para escoamento das águas pluviais.

### **Recomendações:**

Uso de mão-de-obra habilitada.

Uso obrigatório de Equipamento de Proteção Individual (EPI).





# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE **PARANAPANEMA**

## SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

### **Procedimentos de Execução:**

Deverá ser executada uma base em concreto fck 20 MPa, que servirá de fundação para as paredes laterais da caixa. Sobre a base, deverão ser levantadas as paredes com tijolos, empregando-se argamassa mista de cimento, cal hidratada e areia média sem peneirar, no traço 1:2:8. As paredes prontas deverão receber emboço com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Lançar 0,50 m<sup>3</sup> de brita nº 3, formando um lastro na base da boca-de-lobo.

### **Unidade de Medição:**

Para fins de recebimento, a unidade de medição é a unidade.

### **TUBO DE CONCRETO ARMADO, DIÂMETRO DE 800 mm**

**Designação:** Assentamento de tubos de concreto simples, em vala, para drenagem.

### **Recomendações:**

O fundo da vala deverá ser apiloado, mantendo a inclinação prevista no projeto. Os tubos devem ser colocados na vala, empregando-se equipamento adequado ao descarregamento do tubo.

Uso de mão-de-obra habilitada

Uso obrigatório de Equipamento de Proteção Individual (EPI).

### **Procedimentos de Execução:**

Assentar os tubos de concreto no fundo da vala e rejuntá-los com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Em seguida a vala será reaterrada.

### **Unidade de Medição:**

Para fins de recebimento, a unidade de medição é o metro.

### **DISSIPADOR - Ala de rede tubular**

Será executado pela Prefeitura Municipal.

### **Objetivo**

Ala de rede tubular é o dispositivo a ser executado na entrada e/ou saída das redes, com o objetivo de conduzir o fluxo no sentido de escoamento, evitando o processo erosivo a montante e a jusante.





# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE **PARANAPANEMA**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**

## **1.4 SINALIZAÇÃO VIÁRIA:**

- Deverão ser executadas as sinalizações horizontais e verticais conforme as normas do DNIT.

## **OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:**

Deverão ser previstos rebaixamentos do meio-fio, conforme indicação da fiscalização: Em conformidade com a NBR 9050, prevendo a execução futura de rampas de acessibilidade e do passeio público, nos acessos aos lotes, beneficiados com a pavimentação.

Estância Turística de Paranapanema, 09 de novembro de 2021.

**Arqtª Mariana Fonseca Machado**  
**RESPONSÁVEL TÉCNICO**  
**CAU A35006-0**