



# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE **PARANAPANEMA**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**

## MEMORIAL DESCRITIVO – RECAPE E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

### Especificações Técnicas

**OBRA A SER REALIZADA: RECAPE E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

#### **METRAGENS:**

Recapeamento Asfáltico: 6.044,98m<sup>2</sup>.

Pavimentação Asfáltica: 1.598,83m<sup>2</sup>.

#### **1. Placa de Obra.**

- Placa em lona com impressão digital e estrutura em madeira (3,00 x 1,50m).

#### **2. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO - AVENIDA PEDRO MORAES ROSAE AVENIDA CHIQUINHO ANTUNES**

- **Limpeza das Ruas e Imprimadura Ligante Betuminosa.**

A execução da imprimadura ligante consistirá nos serviços de Pintura de Ligação do piso existente, limpo de impurezas.

Antes da execução da imprimadura, deverá ser efetuada a limpeza geral no pavimento existente, removidos todos os materiais soltos e estranhos, através do vassourão e lavagem a jato com alta pressão de ar e água, sendo necessário cuidado nos bordos da base. O material betuminoso (RR-2C) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1,20 a 1,50 lt/m<sup>2</sup>. Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favoráveis e a base não estiver suficientemente seca. O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda a superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que endureça suficientemente. Não será permitida a abertura do trânsito antes da camada de rolamento.

- **Camada de Rolamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente.**

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente (CBUQ), CAP 50-70, será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vibro acabadora na espessura de 3cm acabada. A superfície da base, devidamente imprimada deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, pôr ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C. Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a





# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA

## SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

O item orçado remunera o fornecimento posto obra, de equipamentos, materiais e mão-de-obra necessários para a execução de restauração de pavimento asfáltico como tamponamento de buracos, ou de reparos em pavimentos asfálticos com concreto betuminoso usinado quente

-CBUQ, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento final. Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente. O transporte da massa será em caminhão basculante (6 m<sup>3</sup>) em rodovia pavimentada.

### **3. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - AVENIDA PEDRO MORAES ROSA (RETIRADA DE LAJOTAS POR CONTA DA PMP)**

#### **• Abertura de caixa**

Compreende as operações necessárias para a execução do preparo do subleito do pavimento que consiste nos serviços de terraplenagem através de cortes e aterros com até 40 cm de altura, a conformação e compactação da camada final. Visa a obtenção da superfície final do subleito em condições adequadas para receber as demais camadas do pavimento, obedecendo às condições geométricas caracterizadas pelo alinhamento, perfis e seções transversais do projeto.

#### **• Regularização e Compactação**

Conforme projeto, em havendo a necessidade, deverá ser procedido à troca de solo, na espessura de 20 cm, seguida de regularização e compactação do subleito até 95% do Proctor normal. Os solos empregados devem ser isentos de matéria orgânica e impurezas e possuir características superiores as do material removido, devendo sempre que possível usar solos lateríticos. A compactação mecânica será executada com equipamento apropriado, sob controle de teor de umidade do solo.





# PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA

## SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

- **Bases para pavimentação**

Os serviços consistem no fornecimento, carga transporte, Brita e compreende também a mão de obra e os equipamentos indispensáveis a execução e ao controle de qualidade da base, de conformidade com a especificação apresentada. A base será composta por mistura de pedra britada, proporção 70/30, em camada com espessura mínima de 15cm, regularizada e compactada sob umidade controlada. Após esta base será executada base em solo cimento com proporção de 6,00% (seis por cento), espessura mínima de 15cm com compactação de 100% do proctor normal.

- **Imprimação de base**

Concluída a camada de base, esta deverá ser impermeabilizada com asfalto diluído (CM-30), que será espargido com equipamento próprio.

- **Pintura de Ligação**

Após a cura da imprimadura impermeabilizante, precedendo a aplicação da capa asfáltica, a fim de propiciar melhor aderência, será aplicada a imprimadura ligante (emulsão), também espargida com equipamento próprio.

- **Concreto Betuminoso Usinado a Quente**

Após a aplicação da imprimadura ligante, será aplicada a capa asfáltica, em Concreto Betuminoso Usinado a Quente, com espessura mínima de 3,0 cm.

#### 4. CONSIDERAÇÕES:

A empresa contratada deverá apresentar os ensaios técnicos de laboratório com Laudo das ruas à serem recapeadas e pavimentadas, os relatórios deverão ser específicos e conclusivos, contendo:

- Teor de betume da massa asfáltica;
- Teor de viscosidade do betume do CBUQ;
- Composições granulométricas do CBUQ; Também deverá ser indicado:
- Regularidade da capa asfáltica sem ondulações no greide da pista;
- Espessura do pavimento de 3 cm já acabada.

#### 5. DRENAGEM:

Será executada canaleta para canalização superficial de águas pluviais em local determinado com recursos da Prefeitura Municipal de Paranapanema.

Estância Turística de Paranapanema, 15 de Dezembro de 2021.

**Arqtª Mariana Fonseca Machado**  
**RESPONSÁVEL TÉCNICO**  
**CAU A35006-0**

