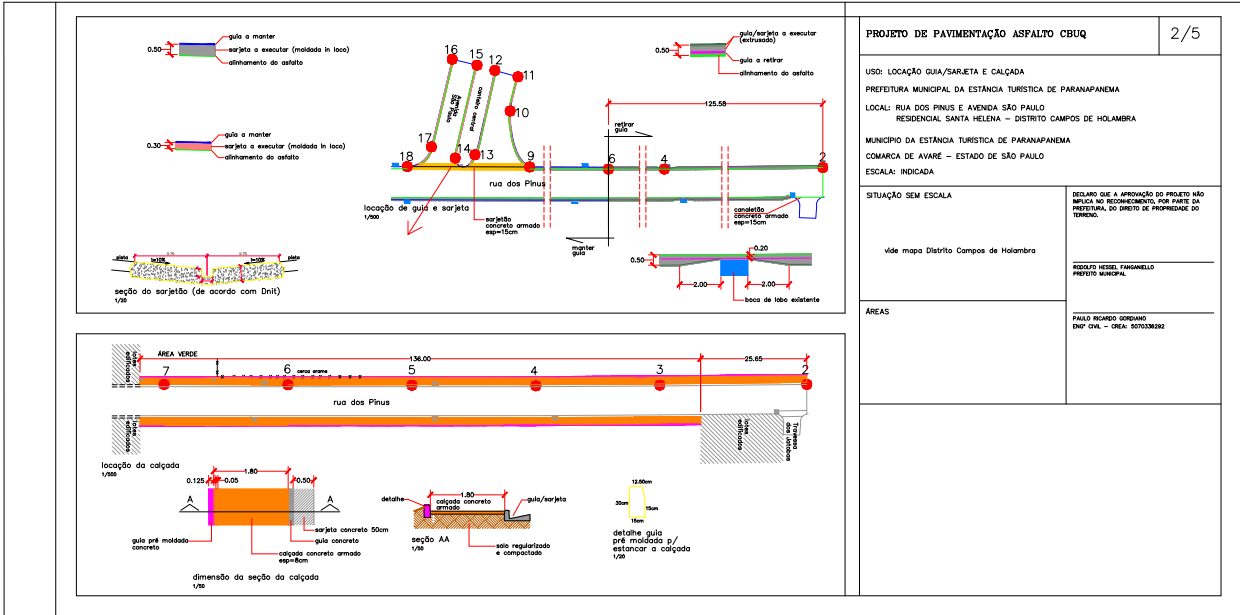


<p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTO CBUQ</p> <p>1/5</p>	<p>USO: LOCAÇÃO, DETALHES E SEÇÃO TRANSVERSAL PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTANCIA TURISTICA DE PARAMAPANEMA LOCAL: RUA DOS PINUS E AVENIDA SÃO PAULO RESIDENCIAL SANTA HELENA – DISTRITO CAMPOS DE HOLAMBRA MUNICIPIO DA ESTANCIA TURISTICA DE PARAMAPANEMA COMARCA DE AVARE – ESTADO DE SÃO PAULO ESCALA: INDICADA</p> <p>SITUAÇÃO SEM ESCALA</p> <p>DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO, POR PARTE DA PREFEITURA, DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.</p> <p>DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO, POR PARTE DA PREFEITURA, DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.</p> <p>PROF. DR. PAULO RICARDO GORGIANO ENGR. CIVIL – OCREA. 5070338292</p> <p>PROF. DR. PAULO RICARDO GORGIANO ENGR. CIVIL – OCREA. 5070338292</p> <p>ÁREAS</p>
<p>DIMENSÕES DAS SEÇÕES EM CADA ESTACA – 1/400</p>	<p>guia/sarjeta conc 20 MPa deve ser executado de acordo com o manual DNIT 020/2006 ES</p> <p>guia existente a manter</p> <p>sarjeta conc a executar</p> <p>sarjeta conc 20 MPa 1/2B</p> <p>seção estaca 2/6 – rua dos Pinus 1/200</p> <p>seção estaca 7/9 e 18 – rua dos Pinus 1/200</p> <p>seção estaca 10/17 – avenida São Paulo 1/200</p> <p>seção estaca 1/100</p> <p>seção estaca 2/100</p> <p>seção estaca 3/100</p> <p>seção estaca 4/100</p> <p>seção estaca 5/100</p> <p>seção estaca 6/100</p> <p>seção estaca 7/100</p> <p>seção estaca 8/100</p> <p>seção estaca 9/100</p> <p>seção estaca 10/100</p> <p>seção estaca 11/100</p> <p>seção estaca 12/100</p> <p>seção estaca 13/100</p> <p>seção estaca 14/100</p> <p>seção estaca 15/100</p> <p>seção estaca 16/100</p> <p>seção estaca 17/100</p> <p>seção estaca 18/100</p> <p>seção estaca 19/100</p> <p>seção estaca 20/100</p> <p>seção estaca 21/100</p> <p>seção estaca 22/100</p> <p>seção estaca 23/100</p> <p>seção estaca 24/100</p> <p>seção estaca 25/100</p> <p>seção estaca 26/100</p> <p>seção estaca 27/100</p> <p>seção estaca 28/100</p> <p>seção estaca 29/100</p> <p>seção estaca 30/100</p> <p>seção estaca 31/100</p> <p>seção estaca 32/100</p> <p>seção estaca 33/100</p> <p>seção estaca 34/100</p> <p>seção estaca 35/100</p> <p>seção estaca 36/100</p> <p>seção estaca 37/100</p> <p>seção estaca 38/100</p> <p>seção estaca 39/100</p> <p>seção estaca 40/100</p> <p>seção estaca 41/100</p> <p>seção estaca 42/100</p> <p>seção estaca 43/100</p> <p>seção estaca 44/100</p> <p>seção estaca 45/100</p> <p>seção estaca 46/100</p> <p>seção estaca 47/100</p> <p>seção estaca 48/100</p> <p>seção estaca 49/100</p> <p>seção estaca 50/100</p> <p>seção estaca 51/100</p> <p>seção estaca 52/100</p> <p>seção estaca 53/100</p> <p>seção estaca 54/100</p> <p>seção estaca 55/100</p> <p>seção estaca 56/100</p> <p>seção estaca 57/100</p> <p>seção estaca 58/100</p> <p>seção estaca 59/100</p> <p>seção estaca 60/100</p> <p>seção estaca 61/100</p> <p>seção estaca 62/100</p> <p>seção estaca 63/100</p> <p>seção estaca 64/100</p> <p>seção estaca 65/100</p> <p>seção estaca 66/100</p> <p>seção estaca 67/100</p> <p>seção estaca 68/100</p> <p>seção estaca 69/100</p> <p>seção estaca 70/100</p> <p>seção estaca 71/100</p> <p>seção estaca 72/100</p> <p>seção estaca 73/100</p> <p>seção estaca 74/100</p> <p>seção estaca 75/100</p> <p>seção estaca 76/100</p> <p>seção estaca 77/100</p> <p>seção estaca 78/100</p> <p>seção estaca 79/100</p> <p>seção estaca 80/100</p> <p>seção estaca 81/100</p> <p>seção estaca 82/100</p> <p>seção estaca 83/100</p> <p>seção estaca 84/100</p> <p>seção estaca 85/100</p> <p>seção estaca 86/100</p> <p>seção estaca 87/100</p> <p>seção estaca 88/100</p> <p>seção estaca 89/100</p> <p>seção estaca 90/100</p> <p>seção estaca 91/100</p> <p>seção estaca 92/100</p> <p>seção estaca 93/100</p> <p>seção estaca 94/100</p> <p>seção estaca 95/100</p> <p>seção estaca 96/100</p> <p>seção estaca 97/100</p> <p>seção estaca 98/100</p> <p>seção estaca 99/100</p> <p>seção estaca 100/100</p>



SDRCAP2021057383DM



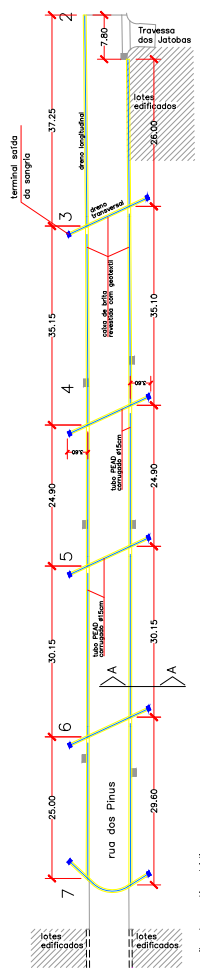
SDRCAP2021057383DM

<p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASPHALTO CBUQ</p>	<p>3/5</p>																																																						
<p>USO: DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTANÇIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA LOCAL: RUA DOS PINUS E AVENIDA SÃO PAULO RESIDENCIAL SANTA HELENA – DISTRITO CAMPOS DE HOLAMBRA</p>	<p>MUNICÍPIO DA ESTANÇIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA COMARCA DE AVARE – ESTADO DE SÃO PAULO ESCALA: INDICADA</p>																																																						
<p>SITUAÇÃO SEM ESCALA</p> <p>vide mapa Distrito Campos de Holambra</p>	<p>ESCALAS QUE A INTERVENÇÃO DO PROJETO IMPLICA NO RECONHECIMENTO, POR PARTE DA PROPRIETÁRIA, DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.</p> <p>RODOLFO RESE, FANORIELLO PREFEITO MUNICIPAL</p> <p>PAULO RICARDO GORDIANO ENGR. CIVIL – CREA: 507036392</p>																																																						
<p>4 - VALORES DE K</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descrição</th> <th>Valor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Coeficiente de segurança</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de distribuição</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de contato</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de drenagem</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de estabilidade</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de deformação</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de resistência</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de fadiga</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de temperatura</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de umidade</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de vento</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de ruído</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de poluição</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de segurança</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de distribuição</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de contato</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de drenagem</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de estabilidade</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de deformação</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de resistência</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de fadiga</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de temperatura</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de umidade</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de vento</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de ruído</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de poluição</td> <td>1,2</td> </tr> </tbody> </table>	Descrição	Valor	Coeficiente de segurança	1,2	Coeficiente de distribuição	1,2	Coeficiente de contato	1,2	Coeficiente de drenagem	1,2	Coeficiente de estabilidade	1,2	Coeficiente de deformação	1,2	Coeficiente de resistência	1,2	Coeficiente de fadiga	1,2	Coeficiente de temperatura	1,2	Coeficiente de umidade	1,2	Coeficiente de vento	1,2	Coeficiente de ruído	1,2	Coeficiente de poluição	1,2	Coeficiente de segurança	1,2	Coeficiente de distribuição	1,2	Coeficiente de contato	1,2	Coeficiente de drenagem	1,2	Coeficiente de estabilidade	1,2	Coeficiente de deformação	1,2	Coeficiente de resistência	1,2	Coeficiente de fadiga	1,2	Coeficiente de temperatura	1,2	Coeficiente de umidade	1,2	Coeficiente de vento	1,2	Coeficiente de ruído	1,2	Coeficiente de poluição	1,2	<p>5 - CÁLCULO DAS ESPESURAS DAS CAMADAS</p> <p>5.1 - Base Fator de segurança para base = 1,2 Resistência (R) = 500 K_B = 1,0 H₂₀ = 200m</p> <p>5.2 - Sub-base Fator de segurança para base = 1,2 Resistência (R) = 250 K_B = 1,0 H₂₀ = 200m</p> <p>5.3 - Resultado final do dimensionamento</p>
Descrição	Valor																																																						
Coeficiente de segurança	1,2																																																						
Coeficiente de distribuição	1,2																																																						
Coeficiente de contato	1,2																																																						
Coeficiente de drenagem	1,2																																																						
Coeficiente de estabilidade	1,2																																																						
Coeficiente de deformação	1,2																																																						
Coeficiente de resistência	1,2																																																						
Coeficiente de fadiga	1,2																																																						
Coeficiente de temperatura	1,2																																																						
Coeficiente de umidade	1,2																																																						
Coeficiente de vento	1,2																																																						
Coeficiente de ruído	1,2																																																						
Coeficiente de poluição	1,2																																																						
Coeficiente de segurança	1,2																																																						
Coeficiente de distribuição	1,2																																																						
Coeficiente de contato	1,2																																																						
Coeficiente de drenagem	1,2																																																						
Coeficiente de estabilidade	1,2																																																						
Coeficiente de deformação	1,2																																																						
Coeficiente de resistência	1,2																																																						
Coeficiente de fadiga	1,2																																																						
Coeficiente de temperatura	1,2																																																						
Coeficiente de umidade	1,2																																																						
Coeficiente de vento	1,2																																																						
Coeficiente de ruído	1,2																																																						
Coeficiente de poluição	1,2																																																						
<p>3 - ESPESURA TOTAL DO PAVIMENTO (mm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Camada</th> <th>Espesura (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Capa</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Sub-base</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Base</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table>	Camada	Espesura (mm)	Capa	100	Sub-base	100	Base	100	Total	300	<p>6 - MEMORIAL DE CÁLCULO</p> <p>1 - VALORES DE N</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descrição</th> <th>Valor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Coeficiente de segurança</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de distribuição</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de contato</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de drenagem</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de estabilidade</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de deformação</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de resistência</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de fadiga</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de temperatura</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de umidade</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de vento</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de ruído</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Coeficiente de poluição</td> <td>1,2</td> </tr> </tbody> </table>	Descrição	Valor	Coeficiente de segurança	1,2	Coeficiente de distribuição	1,2	Coeficiente de contato	1,2	Coeficiente de drenagem	1,2	Coeficiente de estabilidade	1,2	Coeficiente de deformação	1,2	Coeficiente de resistência	1,2	Coeficiente de fadiga	1,2	Coeficiente de temperatura	1,2	Coeficiente de umidade	1,2	Coeficiente de vento	1,2	Coeficiente de ruído	1,2	Coeficiente de poluição	1,2																
Camada	Espesura (mm)																																																						
Capa	100																																																						
Sub-base	100																																																						
Base	100																																																						
Total	300																																																						
Descrição	Valor																																																						
Coeficiente de segurança	1,2																																																						
Coeficiente de distribuição	1,2																																																						
Coeficiente de contato	1,2																																																						
Coeficiente de drenagem	1,2																																																						
Coeficiente de estabilidade	1,2																																																						
Coeficiente de deformação	1,2																																																						
Coeficiente de resistência	1,2																																																						
Coeficiente de fadiga	1,2																																																						
Coeficiente de temperatura	1,2																																																						
Coeficiente de umidade	1,2																																																						
Coeficiente de vento	1,2																																																						
Coeficiente de ruído	1,2																																																						
Coeficiente de poluição	1,2																																																						

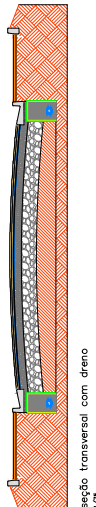
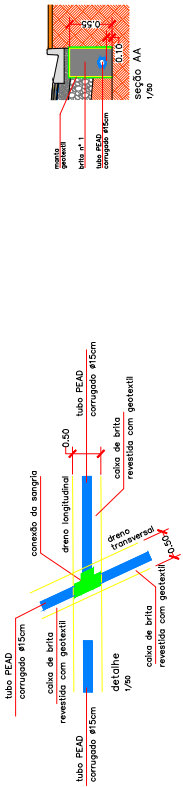


SDRCAP2021057383DM

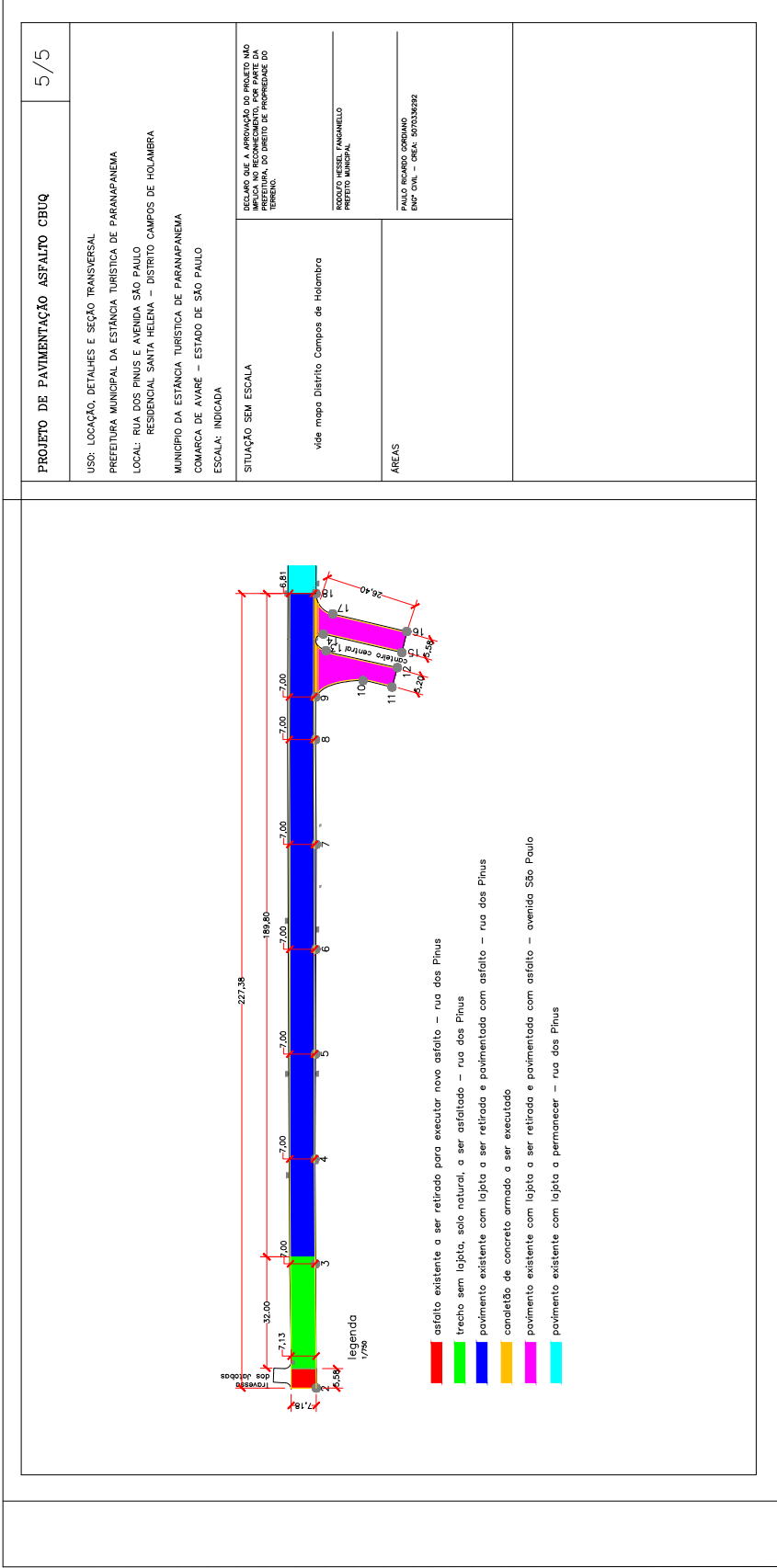
<p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASPHALTO CBUQ</p>	<p>4/5</p>
<p>USO: DRENAGEM COM BIDIM PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTANÇIA TURÍSTICA DE PARAMAPANEMA LOCAL: RUA DOS PINUS E AVENIDA SÃO PAULO RESIDENCIAL SANTA HELENA – DISTRITO CAMPOS DE HOLAMBRA MUNICÍPIO DA ESTANÇIA TURÍSTICA DE PARAMAPANEMA COMARCA DE AVARE – ESTADO DE SÃO PAULO ESCALA: INDICADA</p>	
<p>SITUAÇÃO SEM ESCALA</p>	<p>LOCAL QUE REPRESENTA OS PARCELOS IMPLICA NO RECONHECIMENTO, POR PARTE DA PREFEITURA, DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.</p>
<p>vide mapa Distrito Campos de Holambra</p>	<p>PROJETO RESIS. FINANCIAMENTO PREFEITO MUNICIPAL</p>
<p>ÁREAS</p>	<p>PAULO RICARDO CORDEIRO ENG. CIVIL – CREA: 507036692</p>



locação dreno tipo bidim
 1/500



SDRCAP2021057383DM





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARANAPANEMA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

Objeto: INFRAESTRUTURA

Local: Residencial Santa Helena – Campos de Holambra

RELAÇÃO DE RUAS

Trecho 1 –Rua dos Pinnus			
Inicia na esquina da Rua dos Pinnus com a Travessa dos Jatobás, finalizando na esquina Rua dos Pinnus com a Avenida São Paulo.	Largura (L) 7,00 m	Comprimento (C) 227,38m	Área (L x C) 1.591,66 m ²
Trecho 2 –Avenida São Paulo			
Inicia no ponto 9 (vide projeto) na confluência da Rua dos Pinnus com a Avenida São Paulo e deste segue em curva de concordância numa distância de 16,93 metros até o ponto 10. Segue em linha reta pela Avenida São Paulo com 6,50 metros até o ponto 11. Deste, segue à esquerda numa distância de 5,80 metros (referente à largura da via) até o ponto 12. Segue à esquerda pela Avenida São Paulo com 20,95 metros até o ponto 13. Segue em curva de concordância numa distância de 7,51 metros até o ponto 14. Segue em linha reta pela Avenida São Paulo com 23,10 metros até o ponto 15. Segue à esquerda numa distância de 6,15 metros (referente à largura da via) até o ponto 16. Segue à esquerda pela Avenida São Paulo com 21,90 metros até o ponto 17. Segue em curva de concordância numa distância de 8,15 metros até o ponto 18. Deste segue em linha reta numa distância de 29,60 metros até o ponto 9, onde iniciou a descrição.	Largura (L) (vide projeto)	Comprimento (C) (vide projeto)	Área (L x C) 618,75 m ²
TOTAL			2.210,41 m²

Estância Turística de Paranapanema, 16 de Novembro de 2021

Paulo R. Gordiano
PAULO RICARDO GORDIANO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA: 5070336292



Rua: Capitão Pinto de Melo, 485 | Bairro: Centro | CEP: 18720-000
PABX: (14) 3713-9332 ou (14) 3713-9244 | www.paranapanema.sp.gov.br
E-mail: paulo.engenharia@paranapanema.sp.gov.br; luiz.negrao@paranapanema.sp.gov.br



Assinado com senha por: DANIELA FERREIRA MENDES - 18/11/2021 às 08:58:53
Documento N°: 012222A0576880 - consulta é autenticada em:
<https://demandas.spsempapel.sp.gov.br/demandas/documento/012222A0576880>



SDRCAP2021057383DM